



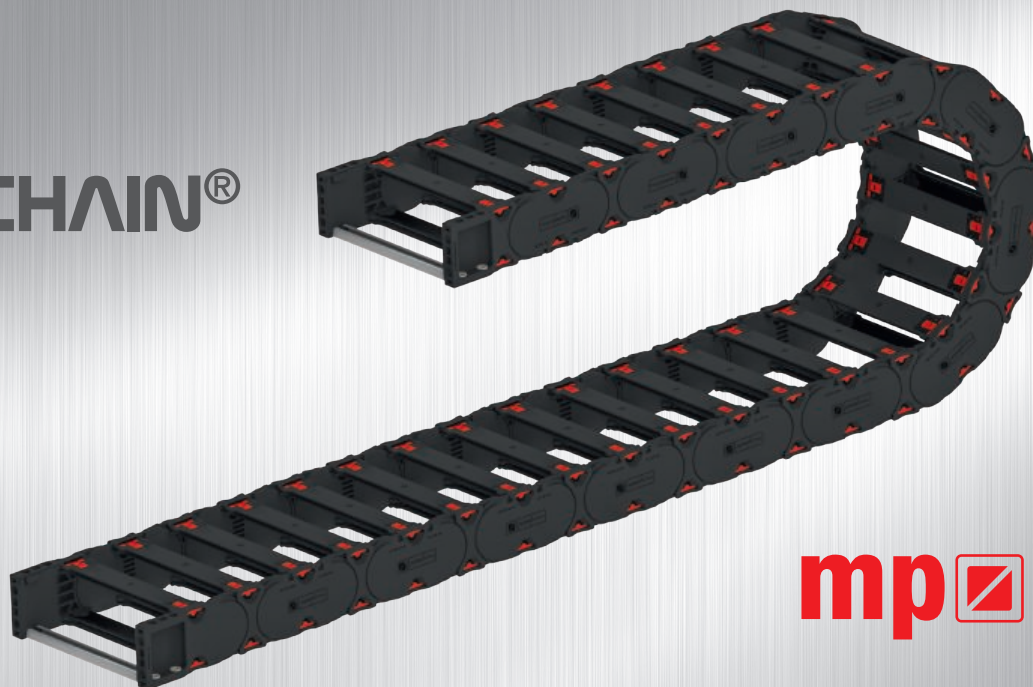
**ИНЖИНИРИНГ**  
СОВРЕМЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

**murrSystems**<sup>®</sup>  
Simply Smart Systems



Контакты дистрибьютора в Твери: +7(4822) 64-90-77; mv-e@mv-e.ru

**EVOCHAIN**<sup>®</sup>



**mp**  **560**  
EVOCHAIN

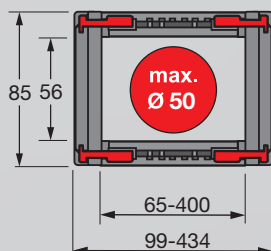
# Системы энергоцепей



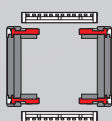
## MP 560 ОТКРЫТЫЙ



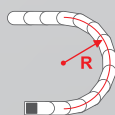
- УДОБСТВО МОНТАЖА БЛАГОДАРЯ ФИКСАТОРУ РАМОЧНЫХ ПЕРЕМЫЧЕК **EVOLOCK**<sup>®</sup>
- БЫСТРОЕ ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ СТЕЛЛАЖНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНСТРУМЕНТОВ НА ВНУТРЕННЕЙ И НАРУЖНОЙ ДУГАХ БЛАГОДАРЯ РАСКРЫВАЮЩЕЙСЯ С ОБЕИХ СТОРОН (!) ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЕРЕГОРОДКЕ **EVOFLACK**<sup>®</sup>
- НЕВЕРОЯТНО ДОЛГОВЕЧНАЯ СИСТЕМА ДЕМПИРОВАНИЯ ШУМА **EVO SILENCE**<sup>®</sup> В ЗВЕНЕ ЦЕПИ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННОГО ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ЭЛАСТОМЕРА
- ТИХОЕ ОТКАТЫВАНИЕ ПРАКТИЧЕСКИ БЕЗ ВИБРАЦИИ БЛАГОДАРЯ ДЕМПИРУЮЩЕЙ КОЛОДКЕ **EVO SHOX**<sup>®</sup>
- ОЧЕНЬ СУЩЕСТВЕННОЕ ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ БЛАГОДАРЯ СКОЛЬЗЯЩЕМУ БАШМАКУ **EVO CONTROL**<sup>®</sup> СО ВСТРОЕННЫМ ИНДИКАТОРОМ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО ИЗНОСА
- ОСОБАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ В УСЛОВИЯХ ПОПЕРЕЧНОГО УСКОРЕНИЯ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



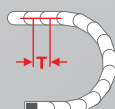
**Сторона загрузки**  
Внутренняя и наружная дуга



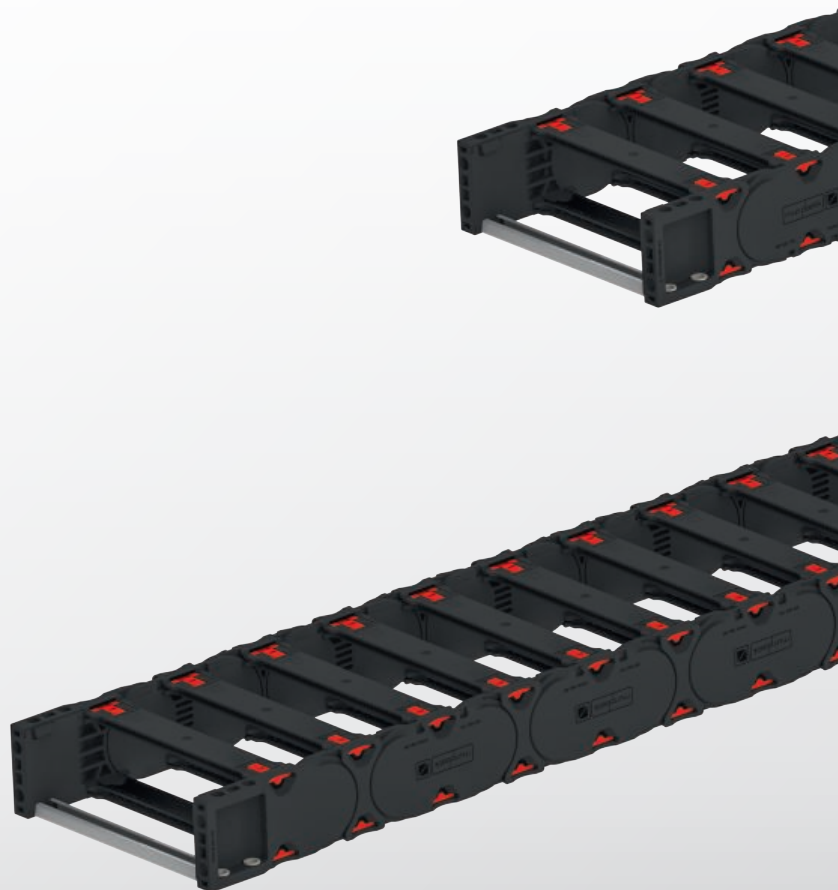
**Доступные радиусы**  
135,0 – 500,0 мм



**Доступная внутренняя ширина**  
С пластмассовой рамочной перемычкой  
65,0 – 400,0 мм



**Разделение**  
T = 91,0 мм



**EVO SILENCE**<sup>®</sup>  
**Демпфирование шума в звене цепи**  
Снижение уровня шума на величину до 10 дБ (А) благодаря демпфирующим элементам в звеньях цепи.



**EVO SHOX**<sup>®</sup>  
**Демпфирующий башмак**  
Снижение уровня шума на величину до 25 дБ (А) при использовании вместе с шумоглушителями в звене цепи.



## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Путь перемещения со скольжением $L_g$ макс.	150,0 м
Путь перемещения свободнонесущий $L_f$ макс.	10,0 мм
Путь перемещения вертикальный, подвесной вариант $L_{vh}$ макс.	100,0 м
Путь перемещения вертикальный, стоячий вариант $L_{vs}$ макс.	6,0 м
Повернутый на 90° свободнонесущий $L_{90f}$ макс.	2,0 м
Скорость скользкая $V_g$ макс.	10,0 м/с
Скорость свободнонесущая $V_f$ макс.	20,0 м/с
Ускорение скользкое $a_g$ макс.	50,0 м/с <sup>2</sup>
Ускорение свободнонесущее $a_f$ макс.	200,0 м/с <sup>2</sup>

В случае более строгих требований обратитесь к нашим техническим специалистам по адресу: [efk@murrplastik.de](mailto:efk@murrplastik.de)

Стандартный материал	Полиамид (PA) черного цвета
Рабочая температура	-30,0 – 120,0 °C
Коэффициент трения скольжения	0,3
Коэффициент трения сцепления	0,45
Класс горючести	UL 94 HB

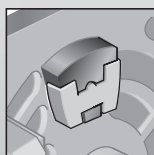
Остальные свойства материала по запросу.

## МАТЕРИАЛЫ В ПОМОЩЬ

На нашем YouTube-канале вы найдете видеоматериалы о функциях, монтаже и демонтаже наших изделий.  
<https://www.youtube.com/user/MurrplastikTV>



## ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



Демпфирующий элемент на боковом сегменте  
**EVOSILENCE**<sup>®</sup>

### ФИКСАТОР РАМОЧНЫХ ПЕРЕМОЩЕК



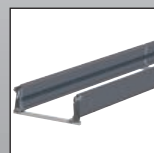
Фиксатор рамочных перемычек  
**EVOLOCK**<sup>®</sup>

### ПОЛОЧНАЯ СИСТЕМА



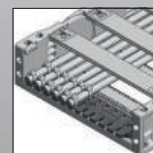
Разделительная перегородка TR

### НАПРАВЛЯЮЩИЕ КАНАЛЫ



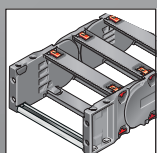
VAW из оцинкованной/нержавеющей стали

### ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ СНЯТИЯ НАТЯЖЕНИЯ

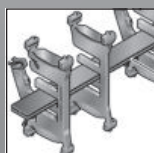


приспособление для снятия натяжения ZL-C

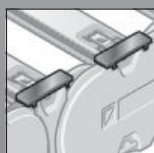
### ЦЕПНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ



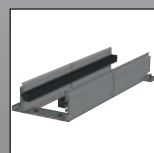
Цепное подсоединение гибкое



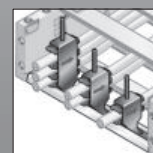
Полочная система RS  
**EVOBACK**<sup>®</sup>



Скользкий башмак  
**EVOCONTROL**<sup>®</sup>



VAW из алюминия

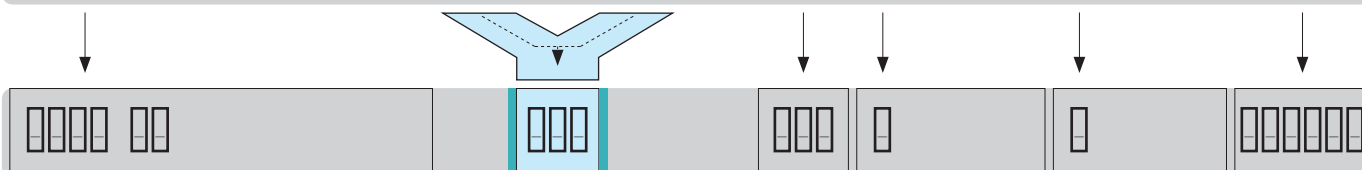


Steel Fix STF

**КОД ЗАКАЗА**

Размеры в мм [дюймах США]

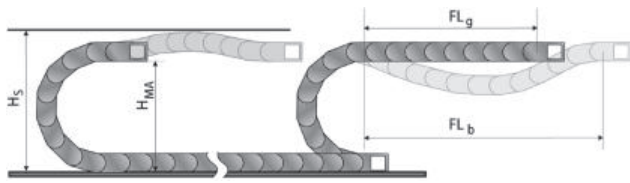
Код типа	Вариант	Внут. шир.	Внеш. шир.	Внут. шир.	Внеш. шир.	Радиус	Варианты поперечин	Материал	Длина цепи
<b>0560 30</b>	<b>MP 560 Открытый вариант</b> Поперечины по внешнему радиусу Рамочная перемычка на внутренней дуге Открывается на внутренней и наружной дугах	<b>065</b> [2.56]	<b>099</b> [3.90]	<b>300</b> [11.81]	<b>334</b> [13.15]	<b>135</b> [5.31]	<b>0</b> Пластмасса, в каждом звене с предварительным натяжением (RV)	<b>2</b> Полиамид без амортизатора (РА/черный)	
		<b>075</b> [2.95]	<b>109</b> [4.29]	<b>312</b> [12.28]	<b>346</b> [13.62]				
		<b>087</b> [3.43]	<b>121</b> [4.76]	<b>325</b> [12.80]	<b>359</b> [14.13]	<b>150</b> [5.91]	<b>1</b> Пластмасса, в каждом звене без предварительного натяжения (RK)	<b>3</b> Полиамид с амортизатором (РА/черный)	
		<b>100</b> [3.94]	<b>134</b> [5.28]	<b>337</b> [13.27]	<b>371</b> [14.61]				
		<b>112</b> [4.41]	<b>146</b> [5.75]	<b>350</b> [13.78]	<b>384</b> [15.12]	<b>175</b> [6.89]	<b>2</b> Пластмасса, через одно звено с предварительным натяжением (RV)	<b>9</b> Специальное исполнение (по запросу)	
		<b>125</b> [4.92]	<b>159</b> [6.26]	<b>362</b> [14.25]	<b>396</b> [15.59]				
		<b>137</b> [5.39]	<b>171</b> [6.73]	<b>375</b> [14.67]	<b>409</b> [16.10]	<b>200</b> [7.87]	<b>3</b> Пластмасса, через одно звено без предварительного натяжения (RK)		
		<b>150</b> [5.91]	<b>184</b> [7.24]	<b>387</b> [15.24]	<b>421</b> [16.57]				
		<b>162</b> [6.38]	<b>196</b> [7.72]	<b>400</b> [15.75]	<b>434</b> [17.09]	<b>240</b> [9.45]	<b>9</b> Специальное исполнение (по запросу)		
		<b>169</b> [6.65]	<b>203</b> [7.99]						
		<b>175</b> [6.89]	<b>209</b> [8.23]			<b>250</b> [9.84]			
		<b>182</b> [7.17]	<b>216</b> [8.50]						
		<b>187</b> [7.36]	<b>221</b> [8.70]			<b>300</b> [11.81]			
		<b>200</b> [7.87]	<b>234</b> [9.21]						
		<b>207</b> [8.15]	<b>241</b> [9.49]			<b>350</b> [13.78]			
		<b>212</b> [8.35]	<b>246</b> [9.69]						
		<b>225</b> [8.862]	<b>259</b> [10.20]			<b>400</b> [15.75]			
		<b>237</b> [9.33]	<b>271</b> [10.67]						
		<b>250</b> [9.84]	<b>284</b> [11.18]			<b>450</b> [17.72]			
		<b>262</b> [10.31]	<b>296</b> [11.65]						
		<b>275</b> [10.83]	<b>309</b> [12.17]			<b>500</b> [19.69]			
		<b>287</b> [11.30]	<b>321</b> [12.64]						



**ПРИМЕР ЗАКАЗА: 0560 30 200 175 0 2 1365**

Рамочная перемычка на наружной дуге, рамочная перемычка на внутренней дуге, открывается на внутренней и наружной дугах  
 Внутренняя ширина 200 мм, радиус 175 мм  
 Пластмассовая перемычка в каждом звене с предварительным натяжением, материал полиамид, без амортизатора (РА/черный)  
 Длина цепи 1365 мм (15 звеньев)

## СВОБОДНОНЕСУЩАЯ ДЛИНА



Свободнонесущая длина представляет собой расстояние между цепным подсоединением на захвате и началом дуги цепи. При варианте установки  $FL_g$  нагрузка и износ для энергоцепи являются самыми малыми.

Максимальные параметры перемещения (скорость и ускорение) могут использоваться в этом варианте.

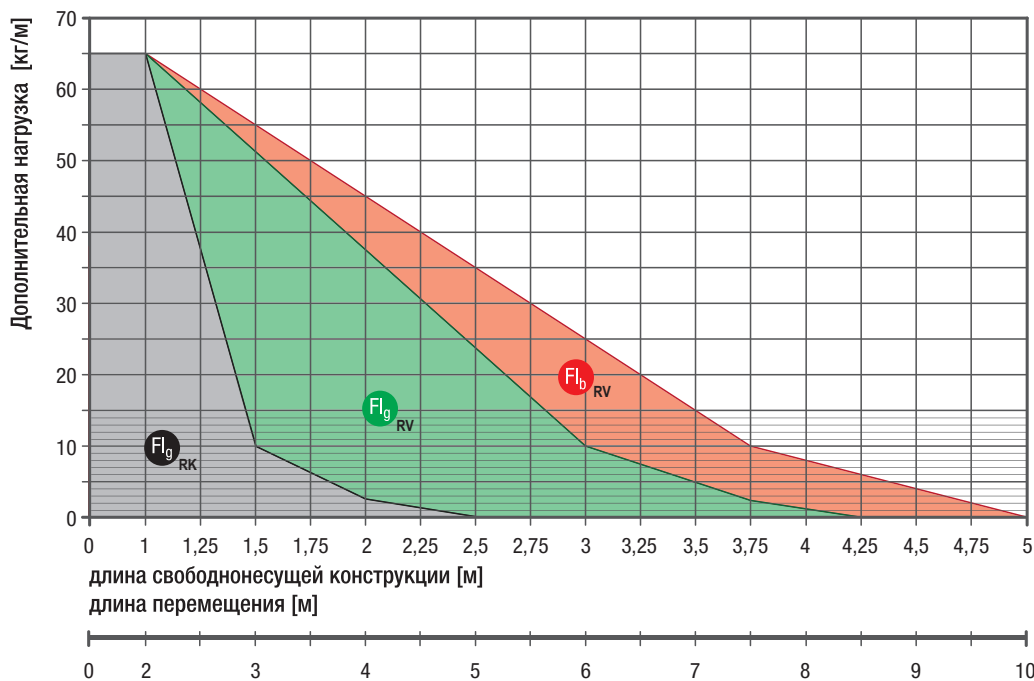
$H_s$  = установочная высота с гарантией безопасности

$H_{MA}$  = высота захватного подсоединения

$FL_g$  = свободнонесущая длина, верхняя ветвь прямая

$FL_b$  = свободнонесущая длина, верхняя ветвь изогнутая

## НАГРУЗОЧНАЯ ДИАГРАММА ДЛЯ СВОБОДНОНЕСУЩИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЙ



### $FL_g$ свободнонесущая длина, верхняя ветвь прямая

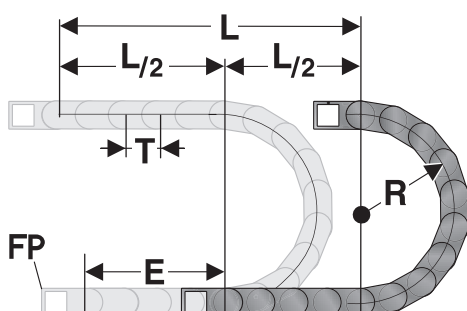
В области  $FL_g$  верхняя ветвь цепи еще имеет предварительное натяжение, является прямой или имеет максимальный прогиб 70,0 мм.

### $FL_b$ свободнонесущая длина, верхняя ветвь изогнутая

В области  $FL_b$  верхняя ветвь цепи имеет прогиб более 70,0 мм, но меньше, чем максимальный прогиб 140,0 мм.

При прогибе, большем чем допустимый в области  $FL_b$  использование является критичным и должно избегать. За счет поддержки верхней ветви или устойчивой энергоцепи свободнонесущая длина может оптимизироваться.

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДЛИНЫ ЦЕПИ



Подсоединение стационарной точки энергоцепи должно помещаться в середине пути перемещения. Такое расположение дает наиболее короткое соединение между стационарной точкой (СТ) и подвижным потребителем и, таким образом, наиболее рентабельную длину цепи.

Расчет длины цепи =  $L/2 + \pi * R + E$   
 $\approx 1$  м цепи = 11 шт. звеньев по 91,0 мм.

E = расстояние подвода проводных линий до середины пути перемещения

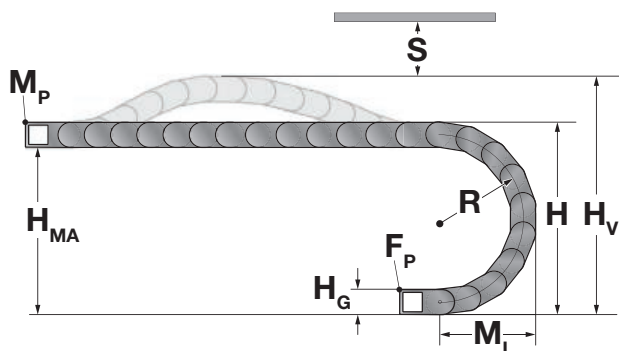
L = длина хода

R = радиус

T = разделение 91,0 мм



## УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ



При выборе установочных размеров различают между вариантами без демпфирующих элементов и EVOSILENCE<sup>®</sup> и вариантами с демпфирующими элементами EVOSILENCE<sup>®</sup>. Из-за своего принципа действия демпфирующие элементы увеличивают монтажную высоту на 25 мм.

Захватное подсоединение должно быть прикручено на высоте  $H_{MA}$  для соответствующего радиуса. При этом обычно используется качающееся цепное подсоединение. При большом ускорении рекомендуем использовать захватное подсоединение, откидывающееся с одной стороны. Это подсоединение крепится на 50 мм выше качающегося цепного подсоединения.

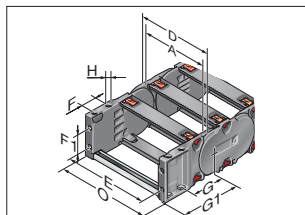
При выборе установочных размеров необходимо учитывать наличие или отсутствие предварительного натяжения в звеньях цепи: Для звеньев цепи без предварительного натяжения необходимо применять значение «Монтажная высота (H) без предварительного натяжения». Если звенья цепи имеют предварительное натяжение, необходимо применять значение «Монтажная высота ( $H_V$ ) с прибавлением предварительного натяжения». В обоих случаях рекомендуем прибавлять допуск S, равный 20 мм.

Захватное подсоединение должно быть прикручено на высоте  $H_{MA}$  для соответствующего радиуса. При этом обычно используется цепное подсоединение, откидывающееся с одной стороны. Звенья цепи не имеют предварительного натяжения, поэтому необходимо применять значение «Монтажная высота (H) без предварительного натяжения».

Энергоцепь без демпфирующего элемента											
Радиус R	135	150	175	200	240	250	300	350	400	450	500
Внешняя высота звена цепи ( $H_G$ )	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Высота захватного подсоединения ( $H_{MA}$ ) при качающемся КА	270	300	350	400	480	500	600	700	800	900	1000
Высота захватного подсоединения ( $H_{MA}$ ) при КА, откидывающемся с одной стороны	320	350	400	450	530	550	650	750	850	950	1050
Прибавление предварительного натяжения (V) при полной нагрузке 3,0 кг/м	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Монтажная высота ( $H_V$ ) с прибавлением предварительного натяжения	415	445	495	545	625	645	745	845	945	1045	1145
Монтажная высота без предварительного натяжения	355	385	435	485	565	585	685	785	885	985	1085
Выступающая часть дуги окружности ( $M_L = H_G/2 + \text{радиус} + \text{шаг}$ )	269	284	309	334	374	384	434	484	534	584	634

Энергоцепь с демпфирующим элементом EVOSILENCE <sup>®</sup>											
Радиус R	135	150	175	200	240	250	300	350	400	450	500
Внешняя высота звена цепи ( $H_G$ )	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Высота захватного подсоединения ( $H_{MA}$ ) при качающемся КА	270	300	350	400	480	500	600	700	800	900	1000
Высота захватного подсоединения ( $H_{MA}$ ) при КА, откидывающемся с одной стороны	320	350	400	450	530	550	650	750	850	950	1050
Прибавление предварительного натяжения (V) при полной нагрузке 3,0 кг/м	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Прибавление амортизатора при полной нагрузке 3,0 кг/м	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Монтажная высота ( $H_V$ ) с прибавлением предварительного натяжения и амортизатора	440	470	520	570	650	670	770	870	970	1070	1170
Монтажная высота (H) без предварительного натяжения, с прибавлением амортизатора	380	410	460	510	590	610	710	810	910	1010	1110
Выступающая часть дуги окружности ( $M_L = H_G/2 + \text{радиус} + \text{шаг}$ )	269	284	309	334	374	384	434	484	534	584	634

## ГИБКОЕ ЦЕПНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ КА 560



Подключение цепи Гибкое КА 560

Это цепное подключение предоставляет универсальные возможности подключения (вверху, внизу, с торцевой стороны) и крепится на концах энергоцепи. За счет этого последнее звено до самого подключения является подвижным.

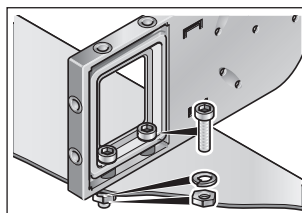
При четном количестве звеньев каждой энергоцепи необходимо одно подключение с пальцем и одно подключение с отверстием. При нечетном количестве звеньев каждой энергоцепи необходимы два подключения с отверстием. На захватном подключении всегда смонтировано одно подключение с отверстием.

Крепление производится винтами размером M8. Запрессовываемые залитые металлические втулки со сквозным отверстием (-FB) или резьбовым отверстием (-FG) обеспечивают продолжительную и очень надежную передачу даже экстремальных усилий на энергоцепь.

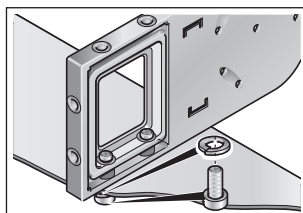
По желанию заказчика цепное подключение может быть оснащено C-образной шиной и планкой разгрузки от натяжения ZL-C или зажимными скобами типа STF MP.

Тип	Номер для заказа	Материал	Внутренняя ширина A мм	D мм	E мм	F мм	F1 мм	G мм	G1 мм	H мм	H0 мм	КА-наружная-ширина O мм
КА 560-FB отверстие, в сборе	0560000050	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	9		A+40,0
КА 560-FB, с отверстием, качающееся, в сборе	0560000056	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	9		A+40,0
КА 560-FB палец, в сборе	0560000051	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	9		A+40,0
КА 560-FG отверстие, в сборе	0560000053	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	M8		A+40,0
КА 560-FG, с отверстием, качающееся, в сборе	0560000055	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	M8		A+40,0
КА 560-FG палец, в сборе	0560000054	Пластмасса	65,0-400,0	A+34,0	A+23,0	35,0	45,0	80,0	135,0	M8		A+40,0

## УКАЗАНИЕ ПО МОНТАЖУ ПОДВИЖНЫЙ КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ЦЕПИ FB/FG



Цепное подключение FB



Цепное подключение FG

Металлические втулки гарантируют продолжительное закрепление без пластической деформации пластмассы в холодном состоянии.

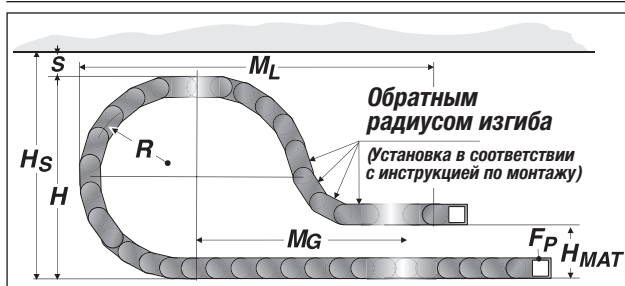
### Исполнение КА-FB:

Встроенное сквозное отверстие крепится с помощью винта и гайки.

### Исполнение КА-FG:

Интегрированная резьба позволяет быстрый и простой монтаж на месте, т.к. достаточно одного винта, возможно, со стопорной шайбой.

## ГЛУБОКО ОПУЩЕННОЕ ЗАХВАТНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ MP 560



При применении в условиях скольжения, начиная с радиуса 175 мм, необходимо глубоко опустить захватное подключение.

В этом случае к рассчитанной длине цепи следует прибавить дополнительные звенья цепи согласно таблице.

Обратное звено цепи монтируется в качестве второго звена цепи после качающегося захватного подключения.

Просьба обращаться к нашим техническим специалистам по применению!

Радиус R мм	Высота захватного подключения (H <sub>МАТ</sub> ) мм	Безопасное расстояние (S) мм	Монтажная высота с гарантией безопасности (H <sub>S</sub> ) мм	Выступающая часть (M <sub>L</sub> ) мм	Большая часть звеньев цепи шт.	Из этого количество звеньев цепи с обратным радиусом шт.
175	250	50	485	673	8	1
200	250	50	535	789	10	1
240	250	50	615	920	12	1
250	250	50	635	930	12	1
300	300	50	735	980	13	1
350	300	50	835	1212	17	1
400	300	50	935	1444	21	1
450	300	50	1035	1585	24	1
500	300	50	1135	1817	28	1

## ПЛАСТМАССОВАЯ РАМОЧНАЯ ПЕРЕМЫЧКА EVOLINE



Рамочная перемычка

Рамочные перемычки соединяют две боковых ветви энергоцепи. Длина рамочной перемычки эквивалентна внутренней ширине энергоцепи.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Внут. шир. мм
RS 065-50	050000006500	Рамочная перемычка	65,0
RS 075-50	050000007500	Рамочная перемычка	75,0
RS 087-50	050000008700	Рамочная перемычка	87,0
RS 100-50	050000010000	Рамочная перемычка	100,0
RS 112-50	050000011200	Рамочная перемычка	112,0
RS 125-50	050000012500	Рамочная перемычка	125,0
RS 137-50	050000013700	Рамочная перемычка	137,0
RS 150-50	050000015000	Рамочная перемычка	150,0
RS 162-50	050000016200	Рамочная перемычка	162,0
RS 169-50	050000016900	Рамочная перемычка	169,0
RS 175-50	050000017500	Рамочная перемычка	175,0
RS 182-50	050000018200	Рамочная перемычка	182,0
RS 187-50	050000018700	Рамочная перемычка	187,0
RS 200-50	050000020000	Рамочная перемычка	200,0
RS 207-50	050000020700	Рамочная перемычка	207,0
RS 212-50	050000021200	Рамочная перемычка	212,0
RS 225-50	050000022500	Рамочная перемычка	225,0
RS 237-50	050000023700	Рамочная перемычка	237,0
RS 250-50	050000025000	Рамочная перемычка	250,0
RS 262-50	050000026200	Рамочная перемычка	262,0
RS 275-50	050000027500	Рамочная перемычка	275,0
RS 287-50	050000028700	Рамочная перемычка	287,0
RS 300-50	050000030000	Рамочная перемычка	300,0
RS 312-50	050000031200	Рамочная перемычка	312,0
RS 325-50	050000032500	Рамочная перемычка	325,0
RS 337-50	050000033700	Рамочная перемычка	337,0
RS 350-50	050000035000	Рамочная перемычка	350,0
RS 362-50	050000036200	Рамочная перемычка	362,0
RS 375-50	050000037500	Рамочная перемычка	375,0
RS 387-50	050000038700	Рамочная перемычка	387,0
RS 400-50	050000040000	Рамочная перемычка	400,0



## ФИКСАТОР РАМОЧНЫХ ПЕРЕМЫЧЕК EVOLOCK<sup>®</sup> RS 560



Фиксатор рамочных перемычек

Фиксатор рамочных перемычек EVOLOCK<sup>®</sup> обеспечивает невероятно простое и быстрое открытие и закрытие рамочных перемычек благодаря инновационной задвижке.

Тип	Номер для заказа	Цвет
Задвижка RS-560, красная	056000004270	RAL 3020
Задвижка RS-560, синяя	056000004271	RAL 5015
Задвижка RS-560, черная	056000004272	RAL 9005

## СКОЛЬЗЯЩИЙ БАШМАК EVOCONTROL<sup>®</sup> GS 560



Скользящий башмак

Скользящие башмаки для энергоцепей используются в горизонтальном положении (верхняя ветвь цепи скользит на нижней цепи).

Скользящие башмаки устанавливаются на боковых сегментах энергоцепей со стороны внутренней дуги (инструменты для этого не требуются). Благодаря этому цепь скользит не на боковых сегментах, а исключительно на скользящих башмаках. В зависимости от условий применения за счет использования скользящих башмаков срок службы энергоцепей может увеличиваться в пять раз.

По желанию заказчика скользящие башмаки могут быть оснащены визуальным индикатором износа EVOCONTROL<sup>®</sup>. Он указывает на необходимость замены скользящих башмаков.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Радиус мин. мм	Высота скользящего башмака мм
Скользящий башмак GS 560	056090400300	Скользящий башмак	150,0	6,0
Скользящий башмак EVOCONTROL <sup>®</sup> GS 560	0560400350	Скользящий башмак с индикатором износа	150,0	6,0

## ДЕМПФИРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ НА БОКОВОМ СЕГМЕНТЕ EVOSILENCE<sup>®</sup>



Демпфирующий элемент

Демпфирующий элемент EVOSILENCE<sup>®</sup> представляет собой невероятно долговечную систему демпфирования шума в звене цепи, действующую за счет применения специально разработанного ТПЭ (термопластичного эластомера) (опция).

Благодаря наличию в звене цепи большого и практически не подверженного износу демпфирующего элемента шум при откатывании энергетических цепей снижается на величину до 10 дБ (А).

Тип	Номер для заказа	Обозначение
Демпфирующий элемент MP 560	800099131284	Демпфирующий элемент

## ДЕМПФИРУЮЩИЙ БАШМАК EVOSHOX<sup>®</sup> DS 560



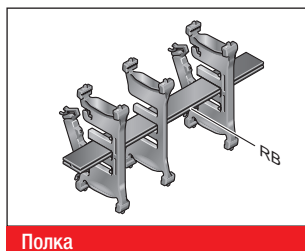
Демпфирующий башмак

Демпфирующие башмаки EVOSHOX<sup>®</sup> существенно уменьшают уровень шума при откатывании энергоцепи.

При использовании демпфирующих элементов EVOSILENCE<sup>®</sup> в звене цепи в сочетании с демпфирующими башмаками EVOSHOX<sup>®</sup> уровень шума снижается на величину до 25 дБ (А).

Тип	Номер для заказа	Место монтажа	Радиус мин. мм	Высота наружного амортизатора мм
Демпфирующий башмак EVOSHOX <sup>®</sup> DS 560	0560400450	Внешний радиус	135,0	5,0
Дистанционная пластина для демпфирующего башмака DS 560	056090400410	Наружная дуга цепного подсоединения		

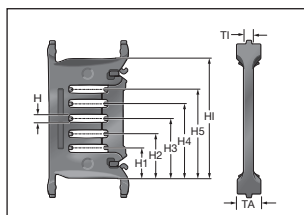
**ПОЛКА RB-K**



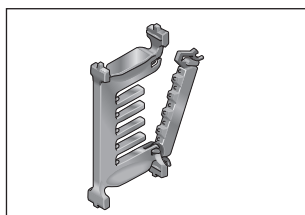
Полка в сочетании как минимум с двумя раскрывающимися с обеих сторон вертикальными перегородками составляет инновационную полочную систему EVORACK<sup>®</sup>.  
Дополнительные ярусы предотвращают перекручивание проводов и минимизируют их трение друг о друга.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Ширина мм	Тип	Номер для заказа	Обозначение	Ширина мм	Тип	Номер для заказа	Обозначение	Ширина мм
RB 23-K *	10000002300	Полка	23	RB 116-K	1000011604	Полка	116	RB 206-K	1000020604	Полка	206,4
RB 28-K	1000002804	Полка	28	RB 118-K	1000011804	Полка	118,5	RB 208-K	1000020804	Полка	208,9
RB 31-K	1000003104	Полка	30,5	RB 121-K	1000012104	Полка	121	RB 211-K	1000021104	Полка	211,4
RB 33-K *	10000003300	Полка	33,1	RB 123-K	100000012300	Полка	123,5	RB 213-K	1000021304	Полка	213,9
RB 36-K	1000003604	Полка	35,6	RB 126-K	1000012604	Полка	126,1	RB 216-K	1000021604	Полка	216,4
RB 38-K	1000003804	Полка	38,1	RB 128-K	1000012804	Полка	128,6	RB 218-K	1000021804	Полка	218,9
RB 41-K	1000004104	Полка	40,6	RB 131-K	1000013104	Полка	131,1	RB 221-K	1000022104	Полка	221,4
RB 43-K	1000004304	Полка	43,1	RB 133-K	1000013304	Полка	133,6	RB 223-K	1000022304	Полка	223,9
RB 46-K	1000004604	Полка	45,6	RB 136-K	1000013604	Полка	136,1	RB 226-K	1000022604	Полка	224,4
RB 48-K	1000004804	Полка	48,1	RB 138-K	1000013804	Полка	138,6	RB 228-K	1000022804	Полка	229
RB 51-K	1000005104	Полка	50,7	RB 141-K	1000014104	Полка	141,1	RB 231-K	1000023104	Полка	231,5
RB 53-K	1000005304	Полка	53,2	RB 143-K	1000014304	Полка	143,6	RB 233-K	1000023304	Полка	234
RB 56-K	1000005604	Полка	55,7	RB 146-K	1000014604	Полка	146,2	RB 236-K	1000023604	Полка	235,5
RB 58-K	1000005804	Полка	58,2	RB 148-K	1000014804	Полка	148,7	RB 238-K	1000023804	Полка	239
RB 61-K	1000006104	Полка	60,7	RB 151-K	1000015104	Полка	151,2	RB 241-K	1000024104	Полка	241,5
RB 63-K	1000006304	Полка	63,2	RB 153-K	1000015304	Полка	153,7	RB 243-K	1000024304	Полка	244
RB 66-K	1000006604	Полка	65,7	RB 156-K	1000015604	Полка	156,2	RB 246-K	1000024604	Полка	246,5
RB 68-K	1000006804	Полка	68,2	RB 158-K	1000015804	Полка	158,7	RB 248-K	100000024800	Полка	249,2
RB 71-K	1000007104	Полка	70,7	RB 161-K	1000016104	Полка	161,3				
RB 73-K	1000007304	Полка	73,3	RB 163-K	1000016304	Полка	163,8				
RB 76-K	1000007604	Полка	75,8	RB 166-K	1000016604	Полка	166,3				
RB 78-K	1000007804	Полка	78,3	RB 168-K	1000016804	Полка	168,8				
RB 81-K	1000008104	Полка	80,8	RB 171-K	1000017104	Полка	171,3				
RB 83-K	1000008304	Полка	83,3	RB 173-K	1000017304	Полка	173,8				
RB 86-K	1000008604	Полка	85,8	RB 176-K	1000017604	Полка	176,3				
RB 88-K	1000008804	Полка	88,3	RB 178-K	1000017804	Полка	178,8				
RB 91-K	1000009104	Полка	90,9	RB 181-K	1000018104	Полка	181,3				
RB 93-K	1000009304	Полка	93,4	RB 183-K	1000018304	Полка	183,8				
RB 96-K	1000009604	Полка	95,9	RB 186-K	1000018604	Полка	186,3				
RB 98-K	1000098804	Полка	98,4	RB 188-K	1000018804	Полка	188,8				
RB 101-K	1000010104	Полка	100,9	RB 191-K	1000019104	Полка	191,3				
RB 103-K	1000010304	Полка	103,5	RB 193-K	1000019304	Полка	193,9				
RB 106-K	1000010604	Полка	106	RB 196-K	1000019604	Полка	196,4				
RB 108-K	1000010804	Полка	108,5	RB 198-K	1000019804	Полка	198,9				
RB 111-K	1000011104	Полка	111	RB 201-K	1000020104	Полка	201,4				
RB 113-K	1000011304	Полка	113,5	RB 203-K	1000020304	Полка	203,9				

## ВЕРТИКАЛЬНАЯ ПЕРЕГОРОДКА EVORACK® С КЛАПАНОМ RTT 560



Полочный держатель



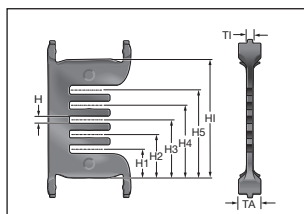
Полочный держатель

Две раскрывающиеся с обеих сторон вертикальные перегородки (RTT) в сочетании как минимум с одной полкой (RB) составляют простую в заполнении полочную систему EVORACK®.

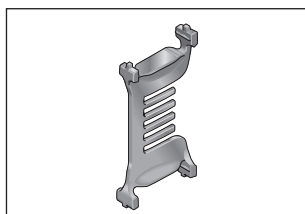
Дополнительные ярусы предотвращают перекручивание проводов и минимизируют их трение друг о друга.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Исполнение	T1 мм	TA мм	H мм	H1 мм	H2 мм	H3 мм	H4 мм	H5 мм	H11 мм
Вертикальная перегородка RTT 560	056000004000	Полочный держатель	защелкивающаяся	6,0	10,0	3,8	14,2	21,2	28,2	35,2	42,2	56,4

## ПЕРЕГОРОДКА TR 560.1



Разделительная перегородка

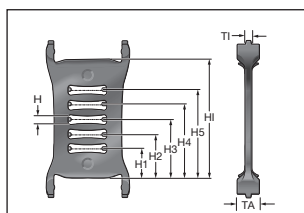


Разделительная перегородка

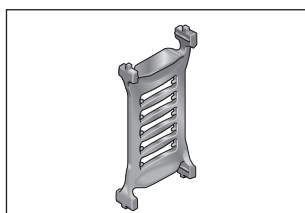
Защелкивающаяся разделительная перегородка TR 560.1 применяется, если используется полочная система с разъемными вертикальными перегородками и полками.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Исполнение	T1 мм	TA мм	H мм	H1 мм	H2 мм	H3 мм	H4 мм	H5 мм	H11 мм
TR 560.1, открытая, защелкивающаяся	056000004100	Полочный держатель	защелкивающаяся	3,5	10,0	3,8	14,2	21,2	28,2	35,2	42,2	56,4

## ПЕРЕГОРОДКА TR 560.3



Разделительная перегородка

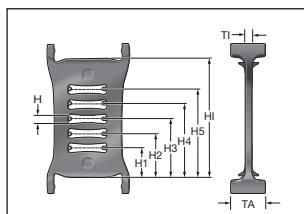


Разделительная перегородка

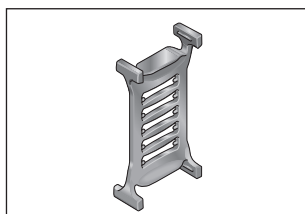
Защелкивающаяся разделительная перегородка TR 560.3 применяется, прежде всего, если используются только вертикальные разделители с высечками.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Исполнение	T1 мм	TA мм	H мм	H1 мм	H2 мм	H3 мм	H4 мм	H5 мм	H11 мм
TR 560.3, защелкивающаяся	056000004300	Полочный держатель	защелкивающаяся	3,5	10,0	3,8	14,2	21,2	28,2	35,2	42,2	56,4

## ПЕРЕГОРОДКА TR 560.5-V



Разделительная перегородка

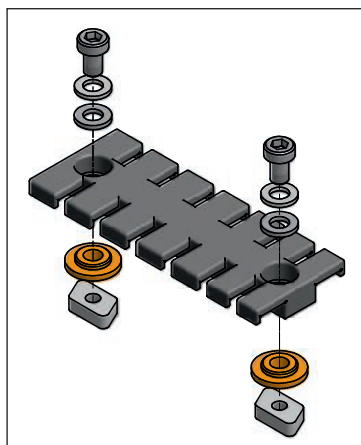


Разделительная перегородка

У подвижной разделительной перегородки TR 560.5 на ширине контурной ножки (размер TA) можно создавать отсеки одинаковой ширины.

Тип	Номер для заказа	Обозначение	Исполнение	T1 мм	TA мм	H мм	H1 мм	H2 мм	H3 мм	H4 мм	H5 мм	H11 мм
TR 560.5-V, подвижная	056000004500	Полочный держатель	Подвижный	3,5	18,0	3,8	14,2	21,2	28,2	35,2	42,2	56,4

## ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ НАТЯЖЕНИЯ С С-ОБРАЗНОЙ ШИНОЙ И ПЛАНКОЙ РАЗГРУЗКИ ОТ НАТЯЖЕНИЯ ZL-C



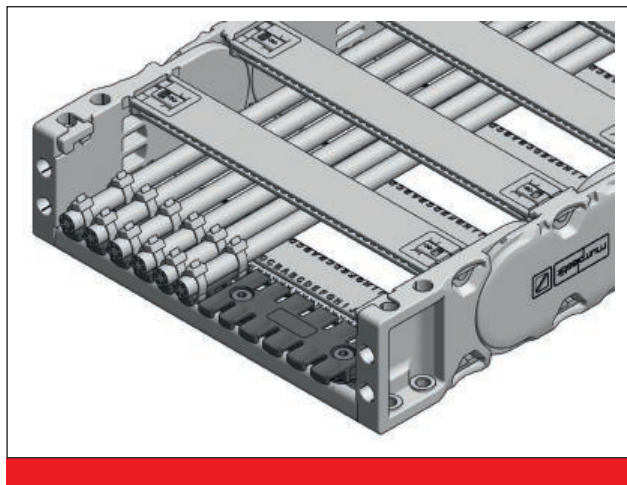
ZL-C Set

Наборы ZL-C Set содержат наряду с планкой разгрузки от натяжения типа ZL комплектный монтажный материал типа подкладных, стопорных и распорных шайб, а также пазовые сухари для установки в С-образной шине.

Подходящие сочетания С-образных шин и наборов ZL-Set для всех вариантов внутренней ширины: см. таблицу на следующей странице.

Тип	Номер для заказа	Исполнение	Количество зубьев
ZL-C 39 Set	87702810	Метрическая резьба	3
ZL-C 60 Set	87702812	Метрическая резьба	4
ZL-C 80 Set	87702814	Метрическая резьба	6
ZL-C 87 Set	87702816	Метрическая резьба	6
ZL-C 103 Set	87702818	Метрическая резьба	7
ZL-C 121 Set	87702820	Метрическая резьба	8
ZL-C 140 Set	87702822	Метрическая резьба	9

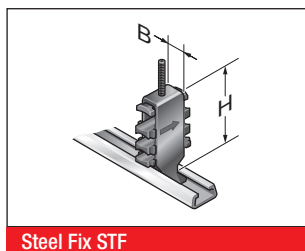
**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ СНЯТИЯ НАТЯЖЕНИЯ С С-ОБРАЗНОЙ ШИНОЙ И ПЛАНКОЙ РАЗГРУЗКИ ОТ НАТЯЖЕНИЯ ZL-C**



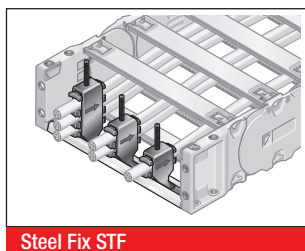
Для приспособления для снятия натяжения с С-образной шиной и планкой разгрузки от натяжения ZL-C необходимо выбирать С-образную шину для соответствующей внутренней ширины. Для каждой стороны цепного подсоединения нужна одна С-образная шина. Сочетание ZL-C для каждого варианта внутренней ширины см. в таблице ниже. Соответствующие номера для заказа см. на предыдущей странице.

Тип С-образная шина	Номер для заказа	Внут. шир. мм	Длина С-образной шины мм	Рекомендуемые сочетания ZL	Количество зубьев
С-образная шина KA EVOCHAIN® 065	0420065090	65,0	68,0	ZL-C 39	3
С-образная шина KA EVOCHAIN® 075	0420075090	75,0	78,0	ZL-C 60	4
С-образная шина KA EVOCHAIN® 087	0420087090	87,0	90,0	ZL-C 60	4
С-образная шина KA EVOCHAIN® 100	0420100090	100,0	103,0	ZL-C 87	6
С-образная шина KA EVOCHAIN® 112	0420112090	112,0	115,0	ZL-C 87	6
С-образная шина KA EVOCHAIN® 125	0420125090	125,0	128,0	ZL-C 103	7
С-образная шина KA EVOCHAIN® 137	0420137090	137,0	140,0	ZL-C 121	8
С-образная шина KA EVOCHAIN® 150	0420150090	150,0	153,0	ZL-C 121	8
С-образная шина KA EVOCHAIN® 162	0420162090	162,0	165,0	ZL-C 140	9
С-образная шина KA EVOCHAIN® 169	0420169090	169,0	172,0	ZL-C 140	9
С-образная шина KA EVOCHAIN® 175	0420175090	175,0	178,0	ZL-C 140	9
С-образная шина KA EVOCHAIN® 182	0420182090	182,0	185,0	ZL-C 80 + ZL-C 80	12
С-образная шина KA EVOCHAIN® 187	0420187090	187,0	190,0	ZL-C 80 + ZL-C 80	12
С-образная шина KA EVOCHAIN® 200	0420200090	200,0	203,0	ZL-C 87 + ZL-C 87	12
С-образная шина KA EVOCHAIN® 207	0420207090	207,0	210,0	ZL-C 103 + ZL-C 87	13
С-образная шина KA EVOCHAIN® 212	0420212090	212,0	215,0	ZL-C 103 + ZL-C 87	13
С-образная шина KA EVOCHAIN® 225	0420225090	225,0	228,0	ZL-C 103 + ZL-C 103	14
С-образная шина KA EVOCHAIN® 237	0420237090	237,0	240,0	ZL-C 121 + ZL-C 87	14
С-образная шина KA EVOCHAIN® 250	0420250090	250,0	253,0	ZL-C 140 + ZL-C 87	15
С-образная шина KA EVOCHAIN® 262	0420262090	262,0	265,0	ZL-C 121 + ZL-C 121	16
С-образная шина KA EVOCHAIN® 275	0420275090	275,0	278,0	ZL-C 121 + ZL-C 121	16
С-образная шина KA EVOCHAIN® 287	0420287090	287,0	290,0	ZL-C 140 + ZL-C 121	17
С-образная шина KA EVOCHAIN® 300	0420300090	300,0	303,0	ZL-C 140 + ZL-C 140	18
С-образная шина KA EVOCHAIN® 312	0420312090	312,0	315,0	ZL-C 121 + ZL-C 80 + ZL-C 80	20
С-образная шина KA EVOCHAIN® 325	0420325090	325,0	328,0	ZL-C 121 + ZL-C 87 + ZL-C 87	20
С-образная шина KA EVOCHAIN® 337	0420337090	337,0	340,0	ZL-C 103 + ZL-C 103 + ZL-C 103	21
С-образная шина KA EVOCHAIN® 350	0420350090	350,0	353,0	ZL-C 121 + ZL-C 121 + ZL-C 80	22
С-образная шина KA EVOCHAIN® 362	0420362090	362,0	365,0	ZL-C 121 + ZL-C 121 + ZL-C 87	22
С-образная шина KA EVOCHAIN® 375	0420375090	375,0	378,0	ZL-C 121 + ZL-C 121 + ZL-C 103	23
С-образная шина KA EVOCHAIN® 387	0420387090	387,0	390,0	ZL-C 121 + ZL-C 121 + ZL-C 121	24
С-образная шина KA EVOCHAIN® 400	0420400090	400,0	403,0	ZL-C 140 + ZL-C 140 + ZL-C 87	24





Steel Fix STF



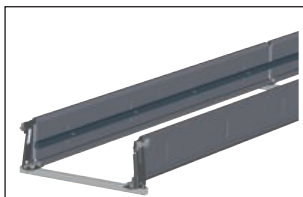
Steel Fix STF

Зажимные скобы Steel Fix устанавливаются в цепные под-соединения при помощи жестко интегрируемых С-образных шин (химического лужения). Они могут крепить до 3 проводных линий и подходят к С-образным шинам с шириной шлица 11 мм. Конструкция элементов канала обеспечивает щадящую прокладку проводных линий. Зажимные скобы Steel Fix можно монтировать во внутренней и наружной дугах на обоих концах цепи. Общая высота указана ориентировочно. Фактическая высота, в частности, зависит от диаметра и свойств проводной линии. В случае использования со скольжением выше разгрузки от натяжения в стационарной точке следует выдерживать безопасное расстояние 10 мм.

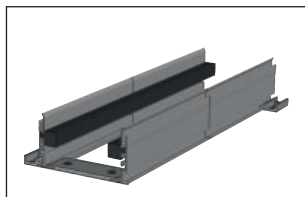
Тип	Номер для заказа	Обозначение	Крепления шт.	Провод Ø мм	Ширина (B) мм	Общая высота (H) мм
<b>Зажимная скоба одинарная (для одного провода)</b>						
STF MP 12-1 Steel Fix	80661801	Зажимная скоба	1	6,0–12,0	16,0	53,0
STF MP 14-1 Steel Fix	80661802	Зажимная скоба	1	12,0–14,0	18,0	52,0
STF MP 16-1 Steel Fix	80661803	Зажимная скоба	1	14,0–16,0	20,0	54,0
STF MP 18-1 Steel Fix	80661804	Зажимная скоба	1	16,0–18,0	22,0	56,0
STF MP 20-1 Steel Fix	80661805	Зажимная скоба	1	18,0–20,0	24,0	59,0
STF MP 22-1 Steel Fix	80661806	Зажимная скоба	1	20,0–22,0	26,0	61,0
STF MP 26-1 Steel Fix	80661807	Зажимная скоба	1	22,0–26,0	30,0	70,0
STF MP 30-1 Steel Fix	80661808	Зажимная скоба	1	26,0–30,0	34,0	74,0
STF MP 34-1 Steel Fix	80661809	Зажимная скоба	1	30,0–34,0	38,0	78,0
STF MP 38-1 Steel Fix	80661810	Зажимная скоба	1	34,0–38,0	42,0	82,0
STF MP 42-1 Steel Fix	80661811	Зажимная скоба	1	38,0–42,0	46,0	87,0
<b>Зажимная скоба двойная (для двух проводов)</b>						
STF MP 12-2 Steel Fix	80661821	Зажимная скоба	2	6,0–12,0	16,0	73,0
STF MP 14-2 Steel Fix	80661822	Зажимная скоба	2	12,0–14,0	18,0	74,0
STF MP 16-2 Steel Fix	80661823	Зажимная скоба	2	14,0–16,0	20,0	81,0
STF MP 18-2 Steel Fix	80661824	Зажимная скоба	2	16,0–18,0	22,0	85,0
STF MP 20-2 Steel Fix	80661825	Зажимная скоба	2	18,0–20,0	24,0	89,0
STF MP 22-2 Steel Fix	80661826	Зажимная скоба	2	20,0–22,0	26,0	93,0
STF MP 26-2 Steel Fix	80661827	Зажимная скоба	2	22,0–26,0	30,0	108,0
STF MP 30-2 Steel Fix	80661828	Зажимная скоба	2	26,0–30,0	34,0	119,0
STF MP 34-2 Steel Fix	80661829	Зажимная скоба	2	30,0–34,0	38,0	127,0
<b>Зажимная скоба тройная (для трех проводов)</b>						
STF MP 12-3 Steel Fix	80661841	Зажимная скоба	3	6,0–12,0	16,0	97,0
STF MP 14-3 Steel Fix	80661842	Зажимная скоба	3	12,0–14,0	18,0	98,0
STF MP 16-3 Steel Fix	80661843	Зажимная скоба	3	14,0–16,0	20,0	104,0
STF MP 18-3 Steel Fix	80661844	Зажимная скоба	3	16,0–18,0	22,0	111,0
STF MP 20-3 Steel Fix	80661845	Зажимная скоба	3	18,0–20,0	24,0	118,0
STF MP 22-3 Steel Fix	80661846	Зажимная скоба	3	20,0–22,0	26,0	124,0

Все сведения, содержащиеся в наших проспектах и каталогах, а также в интернете, основываются на сегодняшнем уровне знаний об описанной продукции. Предоставленные фирмой Murrplastik электронные данные и файлы, в частности файлы САПР, основываются на сегодняшнем уровне знаний об описанной продукции. Этой информацией не может быть обоснована юридически обязательная гарантия определенных свойств или пригодности для определенной цели применения. Все сведения о химических и физических свойствах нашей продукции, а также практические устные, письменные рекомендации и результаты экспериментов мы приводим добросовестно. Они не освобождают покупателя от обязанности проведения собственных испытаний и экспериментов для определения конкретной пригодности продукции к предполагаемой цели применения. Фирма Murrplastik не дает гарантий в отношении актуальности, правильности, полноты или качества предоставленной информации. Фирма Murrplastik не несет ответственности за ущерб, возникающий из использования продукции. Фирма Murrplastik оставляет за собой право на внесение технических изменений и улучшений в рамках непрерывного усовершенствования своих изделий и услуг. В остальном действуют наши общие условия продажи.

## НАПРАВЛЯЮЩИЙ КАНАЛ VAW (АЛЮМИНИЙ/НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ)



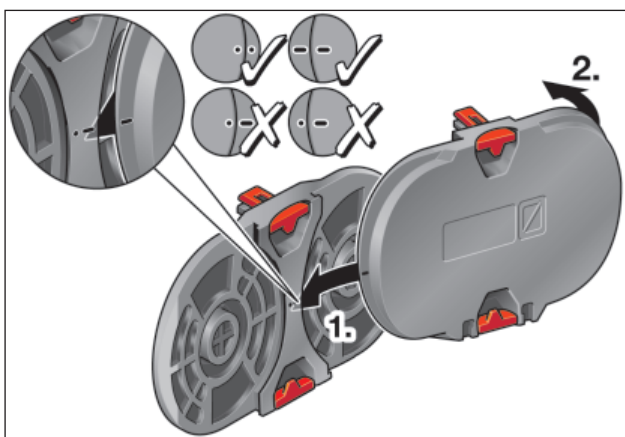
VAW из оцинкованной/  
нержавеющей стали



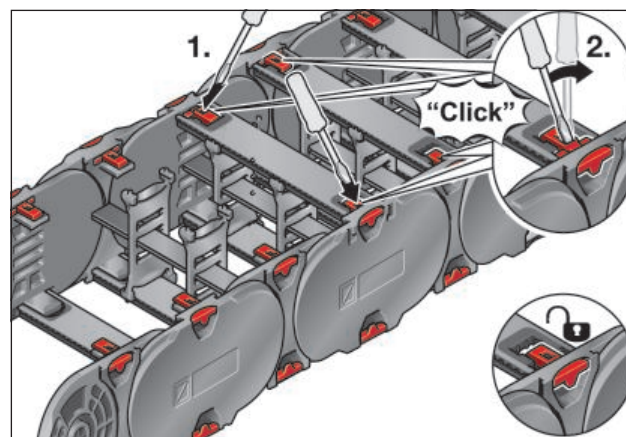
VAW из алюминия

Для этой энергоцепи в распоряжении имеются различные вариативные системы направляющих каналов из алюминиевых или нержавеющей стальных профилей. За счет вариативного направляющего канала энергоцепь надежно поддерживается и направляется.

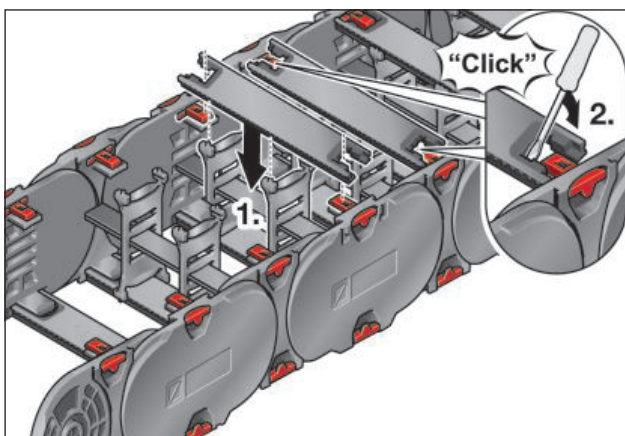
## ДЕМОНТАЖ



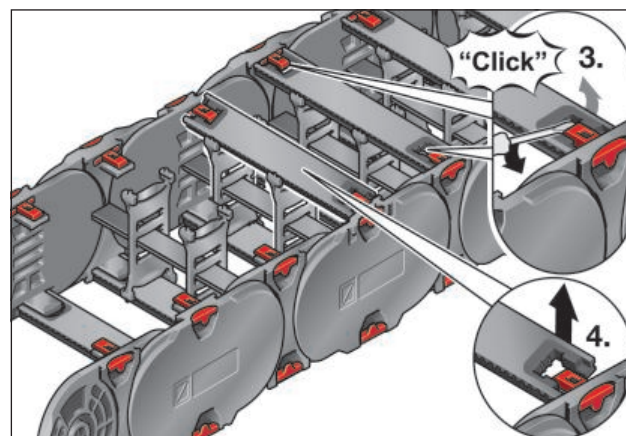
Шаг 1



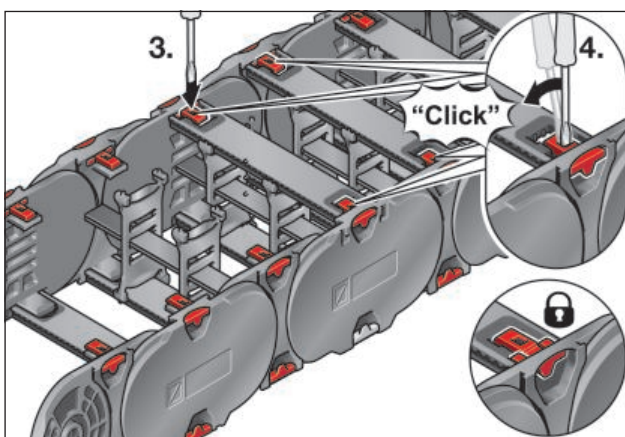
Шаг 1



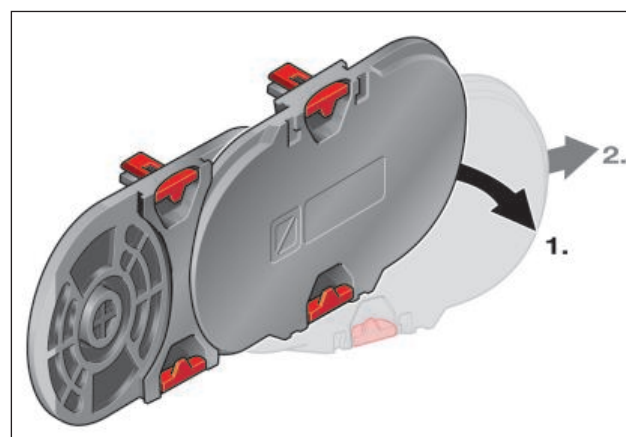
Шаг 2



Шаг 2



Шаг 3



Шаг 3